

Slagleno

Nr. 31 - 9. årgang - April 1978

FORSENDELSESAFDELINGEN - IGEN NYE REKORDER

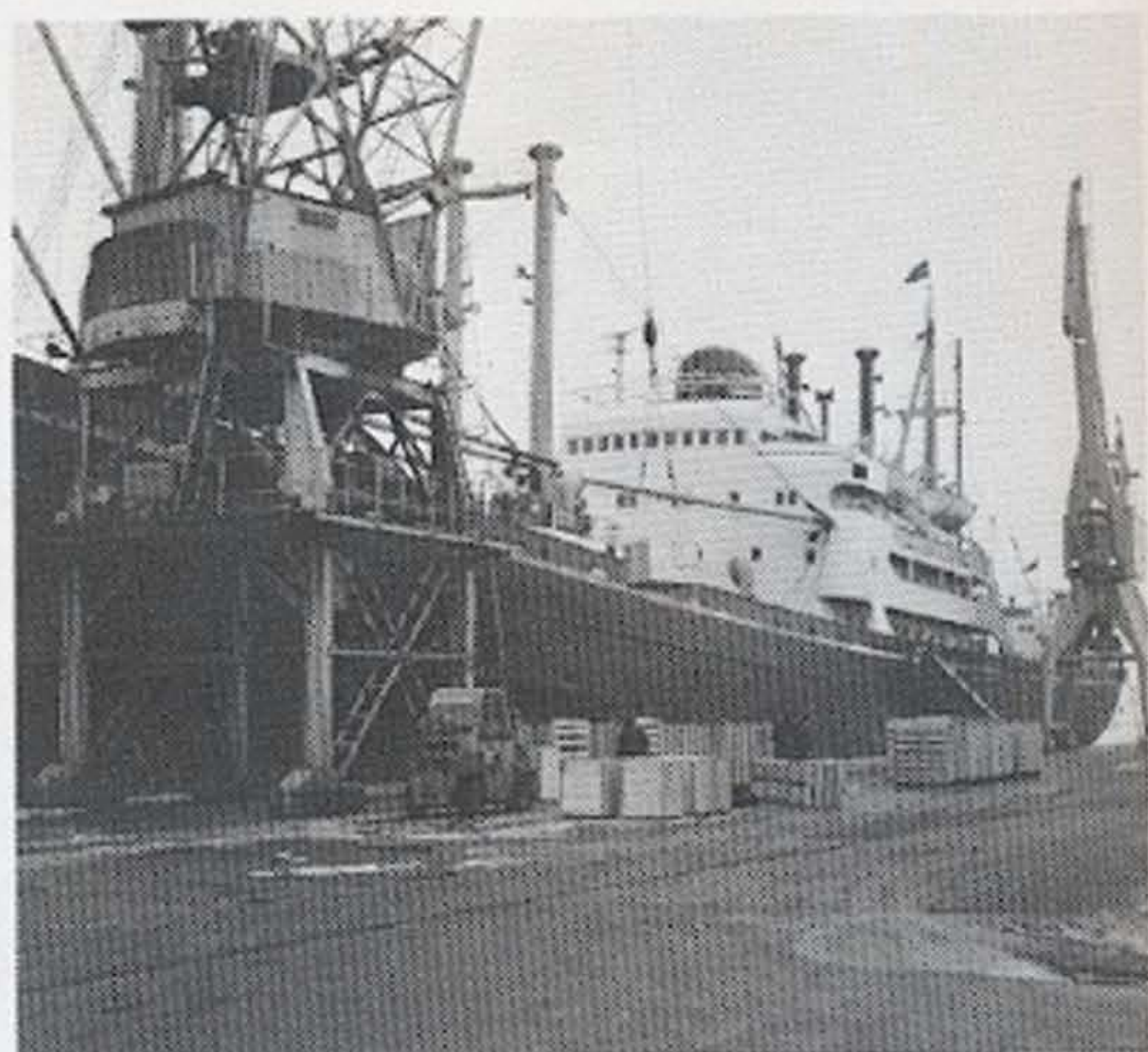
Eksportafdelingen, region 3 solgte i november 1977 33 stk. fuldautomatiske TOMAL foderblønde anlæg til én og samme kunde. Anlæggene skulle eksporteres til Nigeria, hvor de senere i år vil blive opstillet på 33 forskellige steder rundt omkring i dette store land, der er 20 gange større end Danmark, og hvor der lever ca. 70 mill. mennesker.

Fra starten var det planlagt at afsende anlæggene i 33 stk. 20' containers, altså 1 container til hver anlæg, men 3 dage før vi skulle starte med at laste, meddelte rederiet, at det p.g.a. den usikre situation i Lagos, Nigeria, bl.a. med de såkaldte sørøvere, ikke ville være i stand til at fremskaffe containers (man vidste ikke, om man nogen sinde ville få dem igen), og at man samtidig ikke ønskede vort gods. - NÅ !!!

Flere ugers arbejde var spildt, men afsted skulle godset inden 31. januar, så vi måtte finde andre udveje. Trækasser var nu vores eneste mulighed. Hele vort lagerpersonale blev mobiliseret, og vi lukkede så godt som lageret for yderligere ekspedition de 10 arbejdsdage, vi planlagde dette skulle vare, dog ikke for reserveekspedition.

(fortsættes side 2)





Vi har anvendt ca. 15.950 m brædder (næsten 16 km), brugt 40.000 søm, så det er ikke mærkeligt, at nogle af lagerfolkene har drømt om brædder og søm i dage derefter.

Da vi nu var igang med rekorder, kunne vi lige så godt fortsætte. Vi chartrede det 10.000 ton store nigerianske lastskib "ISAAC SODIPO". Desværre var den så stor, at vi ikke kunne få den ind i Sæby havn - ærgeligt nok - Så Torben & Roald måtte ud til Ålborg ca. 20-22 gange i vores egne lastbiler, så mon ikke de kender vejen?

Tirsdag den 31.1.78 ankom skibet til Ålborg, hvor vi straks startede lastningen kl. 07.00 under nærværelse af undertegnede. Jeg ville sikre mig, at alle kasser kom ombord uden nogen form for skader, og vi fandt da også kun 2 stk. kasser, vi behøvede at lappe sammen, inden de forlod havnen med kurs mod Lagos - Apapa i Nigeria, hvortil den forventes at ankomme ca. 6. marts, hvis ikke den forsvinder undervejs.

Vi skal nok kunne presse en historie ud af den montør, der skal have fornøjelsen i Nigeria senere på året.