

1. **Camping plads fortegnelser:** Der findes flere store værker, og vi anvendte med stort udbytte Woodall's telefonbog tykke og meget oplysende opslagsværk med priser, faciliteter, kørsels vejledning etc.. Nærmere oplysninger kan rekvireres på www.woodall's.com eller tel. 1-800-323-9076. Hos boghandlerne forhandles flere andre samt masser af regionale og specielle værker. Der er ca. 500 campingpladser af generel høj standard tilsluttet KAO Campgrounds, tel. 1-406-248-7444.
2. **Private campingpladser:** Har som regel alle faciliteter med full hook-up (el, vand, kloak tilslutninger). Koster fra \$10-40 per nat, og er ofte velbeliggende ved attraktioner og centralt i storbyer. Efter vor erfaring kommer der på disse pladser mange 'luksus campister', som sidder i deres airconditionerede vogn og ser kabel TV. Der er dog også specielle tema pladser, f.eks. ved gode fiske vandløb og underholdnings parker, hvor man kan få god værdi for pengene.
3. **Public Lands:** Der henvises her til bilag 'USA's enorme områder med Federal Lands' som absolut hører til vore favoritter. Her er en udtømmelig guldgrube af fantastiske naturområder, velbeliggende pladser, hvor man kan finde velbesøgte eller mere ensomt beliggende alt efter ønske, overalt med masser af spændende overraskelser, hvis man bevæger sig lidt omkring i landskabet. For bål pyromaner, som jeg, er det endnu bedre end de gamle spejder lejre, da man her altid har en 'fire ring' (bålplads med en beskyttende ca. 20 cm høj jernring) og grill rist til rådighed. Her en kort beskrivelse af forskellen for campister:
 - BLM: Som regel gratis, der kan camperes overalt, og der kan ikke forventes sanitære faciliteter. Der er imidlertid ofte fantastiske scenerier, f.eks. i Utah/Arizona området, hvor man kan hike ad udtørrede flodlejer fyldt med fossiler og bevokset med kaktus og de smukkeste blomster og vækster. Rekvirer oversigten på www.blm.gov.
 - National Forests: Billigt, campingpladser fra \$3- 12 per nat med enkle faciliteter, men der kan camperes overalt på skovveje og i lysninger, hvor det ikke koster noget. Disse skove er allemands eje og bliver virkelig benyttet til mange frilufts aktiviteter som jagt, ATV løb (små firehjulstrækkere), camping osv. Her kan man træffe mange spændende mennesker. Hver skov har eget kort over området og faciliteterne. Rekvirer oversigt på www.usda.gov Forest Service og opsig de lokale ranger stationer.
 - National Parks: De specielt enestående og udsøgte områder, hvor al jagt og enhver ændring i naturen er strengt forbudt. Der findes campingpladser på området, ret dyre og simple (\$8-25), men for at få noget ud af besøget er det nødvendigt at være der et par dage. Der betales entre til de fleste større nationalparker, og for et længere ophold betaler det sig at købe et Golden Eagle Pass til \$50, som giver fri adgang i et år. Rekvirer oversigt på www.nps.gov.
 - State Parks: Alle ovenstående er federale områder, men desuden har samtlige stater også naturparker og campingpladser. Disse er ofte meget flotte med fine faciliteter og til rimelige priser (\$5-15). Lokaliteterne fremgår af f.eks. Rand McNally's Road Atlas eller statens kort, som udleveres ved Visitor Centre (se Turist Informationer).
 - City Parks: Mange mindre byer har en city park, hvor nabolagets barnepiger mødes, folk jogger om morgenen, familier har picnic i week'enden og hvor fædrene spiller baseball med sønnerne. Her kan man ofte campere gratis eller billigt og tilmed få sig en god oplevelse sammen med den lokale befolkning. Disse parker er nogle gange anført i

camping fortegnelsen eller i materiale udleveret i Interstate Visitor Center, men som regel skal man være på udkig efter dem, når man kører gennem byen – se efter skilt City Park.

4. **Øvrige:** Der er mange andre muligheder, især hvis man søger gratis overnatning eller lige mangler et sted at hvile ud inden den videre færd:
- Wal-Mart er formentlig verdens største detailkæde med store flotte butikker over alt i USA, velbeliggende ved omfartsveje og større vejkryds. De garanterer, at alt er billigere der end i andre butikker, ellers betaler de dig forskellen. Det er en slags kæmpe Bilka, men med en service, som sjældent opleves her i landet. De ansatte er ikke medarbejdere, men associates (kan vel oversættes som partnere), og den gode Sam Walton, som etablerede det første Wal-Mart i hjemstaten Arkansas i 1962, nåede at få en medalje af Præsident Bush inden han døde i 1992. Vi er altid blevet ekstremt godt behandlet i butikkerne, og har overnattet på deres p-plads 30-40 gange. Så var der altid frisk morgenbrød, da Wal-Mart som regel holder åbent 24 timer alle ugens dage (dog lukket om eftermiddagen den 24. december og 1. påskedag). Her kan man også få sine film fremkaldt på 1 time til \$ 6 incl. billeder. Hold lidt i udkanten af p-pladsen ved græsrabatten, og du har lys og vagt på hele natten – nogle gange også larmen af p-pladsens fejmaskine, som ofte vælger at feje lidt over midnat. Bemærk at der ved de fleste andre shopping centre er skilte, som forbyder overnatning.
 - Langs Interstate (motorvejene) findes billige eller gratis overnatningsmuligheder hos bl.a. benzinkæden Flying J RV Club, hvor der altid er gratis dump (kloak afløb til spildevand). Som medlem er der også rabat på benzin, gas (propane) og andre varer. For gratis medlemskab kontakt Flying J, PO Box 678, Brigham City, UT 84302.
 - COE (Corps of Engineers – militærets ingeniør tropper, som udfører mange civile opgaver) har næsten altid campingpladser ved deres inddæmmede floder og søer, vandkraftværker o.l., og er især populære for sejl- og fiskeinteresserede. En del af pladserne er gratis. Der er ofte et Visitor Center tilknyttet, hvor der er gratis rundvisning på værket.
 - I større byer kan det være svært at finde campingpladser, medmindre man kører langt uden for byen. Vi fandt ud af, at man så kører ind på en almindelig p-plads i centrum, køber en døgnbillet til \$6-10, og kan så overnatte og spadserer til de lokale attraktioner. Vi gjorde dette i bl.a. Seattle, Los Angeles og Nashville, medens vi måtte betale \$35 på en almindelig campingplads i San Fransisco center.
 - En fin kilde er også de andre campister, som man kommer i kontakt med. Vi mødte adskillige, som havde den hobby kun at bo på gratis pladser – og de har ofte lister eller navne på gode steder, som de gerne deler med andre.
5. **Mexico:** Hvis man er i området Californien – Arizona, og har lidt ekstra tid, vil det være en oplevelse at tage et smut til Mexico. Halvøen Baja California er geografisk og trafikalt adskilt fra hovedlandet, og derfor er der meget få formaliteter med at køre en tur derned. Blot husk at få stemplet turistkortet ved tolden på den mexicanske side. På Baja er der kun

asfalteret én vej, nemlig hovedvej 1, men hvis man humper ned ad sidevejene ender man altid ved en smuk offentlig strand, hvor man frit kan opholde sig. For længere rejser i Mexico kan vi anbefale Lonely Planets Mexico guide.

6. **Vand, dump:** Det er vigtigt at holde øje med både beholdningen af rent vand og det til kloaken. Tankene på vor USA camper havde betydelig mere kapacitet, end den FIAT Ducato, som vi lejede i DK inden afrejsen, men alligevel. Der er naturligvis både vandforsyning og kloak dump på alle betalingspladser. Især i det vestlige USA med store BLM områder uden faciliteter kan man blive fristet til at blive i ødemarken nogle ekstra dage, og det er derfor altid godt at fylde på/tømme tankene, når lejlighed byder sig. Med lidt omtanke kunne vi som regel klare os en uges tid. Undervejs er der også mange muligheder: Ved Visitor Centers, tankstationer i øde områder, city parks og ved marinaer. Der er som regel frisk vand samme steder – dog adskilt med en snes meter af hensyn til smittefare. Drikkevand kan også købes i supermarkeder, men ofte smager vandet fra hanen (især i naturparkerne) meget bedre, og så fyldte vi de tomme 2 l cola flasker med drikkevand.
7. **Brændstof:** En amerikansk camper har en betydelig større motor end en europæisk ditto og bruger tilsvarende mere brændstof. Til gengæld er priserne rimelige, og vi betalte for en tankfuld på ca. 100 liter omkring kr. 200. Så var der nok til ca. 300 miles (godt 500 km). Propane findes ikke altid på benzin stationerne, men det varierer meget efter hvilket område, man kører. I solbæltet findes propane overalt, men i de mindre turistprægede områder kan der være langt imellem. Vent derfor ikke til tanken er næsten tom. En påfyldning på Honey kostede ca. \$10, og så var der nok til 2-3 ugers forbrug til køleskab, ovn og vandvarmer (som vi dog ikke brugte meget). Under ophold i solrige områder kan varmt vand produceres billigt i en ca. 15 l solar vandvarmer (købt til \$10 i Wal-Mart) – det er en sort plastpose med ca. 1 m slange og et lille brusehoved. Efter 3-5 timer i solen er vandet godt varmt, posen hænges op i et træ eller lignende og så kan man få brusebad, hårvask o.l. selv på de mest primitive pladser.
8. **El:** Lys inde i camperen og strøm til vandpumpen kommer fra et separat batteri (se køb af camper). Dette batteri oplades under kørsel, og hvis det er et originalt RV batteri har det en god kapacitet på adskillige dages normalt forbrug. Ved længere ophold samme sted vil 5-10 min. daglig drift af bilens motor genoplade batteriet – på panelet inde i vognen kan ladestanden kontrolleres.
9. **Service:** Vor Honey krævede ikke meget: Olieskift for hver 5.000 miles, hvor der samtidig blev skiftet oliefiler. Pris \$30. Inden vi kørte til Mexico fik vi den desuden gennemgået på en 'Oil & Lube' station, hvor de fandt et par andre filtre, gearkasseolie o.l. som vi også udskiftede, ialt \$100.
10. **Veje:** Hvis man skal hurtigt frem, er det amerikanske motorvejsnet, Interstate, meget effektivt, men kedeligt. Vi brugte det kun ved specielle lejligheder, da det er nogenlunde lige så interessant som at køre gennem Tyskland på Autobahn'en. Derimod er der et fint net af hovedveje, som på meget trafikerede strækninger er af samme kvalitet som en motorvej, og som fører direkte ind til begivenhedernes centrum. Hvis man søger en adresse på et shopping center, større virksomhed o.l., vil de meget ofte være beliggende ved én af byernes store indfaldsveje og er dermed meget lette at finde på de bykort, som indgår i

Rand McNally kortet.. I stedet for som i DK at have en masse sideveje med andre navne, er der i forretningsområderne parallelle veje, de såkaldte service roads, hvor den lokale trafik med flere ærinder roligt kører rundt uden at skulle ud og ind på selve hovedvejen. Disse hovedveje er virkelige arterier, og bliv ikke forundret hvis du ser bygninger med husnummer 10.000 eller derover.

Og så er der naturligvis alle de mindre veje, som til gengæld ofte er de mest interessante med deres mere lokale og uforstyrrede liv.

Vi skal dog lige nævne, at en hoved- eller motorvejs udfletning ofte er markant anderledes end her. Der er ikke blot én frakørsel, hvor man så for enden kan dreje til højre eller venstre. Der kan faktisk være en frakørsel for hvert spor, som så benævnes f.eks. Exit #15A, 15B og 15C – og selvom der er masser af skilte, er det en god ide inden krydset at kende navnene på nogle byer i den retning, man nu gerne vil.

Generelt er både veje og skiltning af høj kvalitet – og medtrafikanterne tålmodige, selv efter en noget langsom camper, som det kan være svært at overhale. Jeg tror vi kun én gang på hele turen blev 'dyttet' af.

Reglerne om vigepligt i USA er noget anderledes, end vi er vant til herhjemme. Ved kørsel i byer, skal man ved stort set alle vejkryds, hvor der ikke er lysregulering, være forberedt på, at der er lige stor vigepligt fra alle 4 sider. Det betyder, at der ved vejkryds ofte kommer til at holde bilister ved hver side, som kigger på hinanden for at se, hvem der nu først vover sig ud. Efter nogen øvelse fandt vi dog ud af, at det sædvanligvis afvikles ganske gelinde, da den uskrevede regel er, at den, som kommer først til krydset, også har første ret til at køre videre. Hvordan rækkefølgen derefter er hænger meget sammen med, hvor aktiv man er, da medbilisterne som regel er meget forsigtige og høflige.

Endelig fortjener det at blive nævnt, at man ved lyskryds (hvis ikke andet er skiltet) må dreje til højre, hvis man ikke forstyrrer den gennemgående trafik. I de store kryds kan der være lang tid mellem lysskift, og derfor fremmer denne højre-regel afviklingen betydeligt.

11. **Vask og rengøring:** Det er meget let at finde møntvaskerier (laundromat), og så skal man bare sørge for at have en stor håndfuld quarters (25 cent) – for os kostede det som regel \$3 – 5 for vask og tørretumbler. Husk en tørresnor til vådt tøj og klatvask. Bilen kan ind i mellem trænge til at blive støvsuget, og der findes masser af tankstationer med møntstøvsugere. Vi havde et lille kompakt sæt med fejeblad og børste, som klarede de værste daglige krummer. Det er vigtigt at rydde op omkring camperen inden man går i seng, da vaskebjørne (racoons), bjørne og egern elsker at rode i affaldsposer og madrester.
12. **Gaver:** Man kommer ud for mange situationer, hvor man gerne vil give en lille ting til de rare og hjælpsomme mennesker, som findes overalt. Vi havde medbragt ca. 100 badges, som vi selv havde lavet, med et dansk-amerikansk flag i midten og tekst 'Greetings from your Danish friends'. Desuden havde vi købt ca. 50 breve blomsterfrø 'Danske sommerblomster'. Begge dele billige, men alligevel specielle ting, som ikke fylder meget i bagagen.
13. **Våben:** Ganske mange amerikanere har våben med i camperen, men vi har endnu aldrig mødt nogen, som har anvendt dem. Bliv derfor ikke nervøs, hvis en nabo kommer og spørger, om I nu har en pistol med i handskerummet.
14. **Kryb og kravl:** I USA slap vi stort set for besværet med myg og andre bidende insekter, men vi traf andre, som havde haft store problemer med myggesværme. Såvidt vides er det

mest virksomme middel til afskrækning DEET, som der bør være min. 20% af i flasken. Når skaden er sket, kan man smøre med alcohol for at lindre. Hvis man kan lade være med at kradse, går kløen som regel over ret hurtigt. Det siges, at der i mange skove er slanger, selvom vi aldrig mødte nogen, men tag fodtøj på under vandreture i terrænet.

15. **Sikkerhed:** Vi havde absolut ingen ubehagelige oplevelser og mistede på hele turen kun et par sandaler, som på en strand i Mexico stod ude om natten. På alle campingpladser gik vi uden tøven væk fra den aflåste bil. På befolkede pladser vil naboerne automatisk holde øje med hinandens vogne, især hvis man lige fortæller dem, at man vil være på væk nogle timer. På de øde pladser kom vi flere gange forbi telte og campere, hvor udstyret stod frit tilgængeligt udenfor, selvom menneskene var på vandretur, krystal gravning eller på arbejde. Som på så mange andre områder, så stiger folks moral også her betydeligt, jo længere man kommer væk fra storbyernes civilisation. Selv holdt vi som regel lidt øje med vor camper, når vi ikke kendte området.