

## Køb af autocamper

**Start sydpå:** Man kan formentlig overalt finde campere til salg eller leje, men det største udvalg og de billigste priser finder man i solbæltet Florida, Texas, Arizona. Især disse stater tiltrækker hvert efterår i titusindevis af nordboere, som i deres små og store campere kommer for at nyde vinteren med sol og klar himmel. En stor del er pensionister, som under opholdet beslutter sig for at slå sig ned permanent, og deres campere sælges så til rimelige priser. Andre skifter camperen ud med en større og atter andre lejer camperen på stedet. Vi har set mange forhandlere, som reklamerer med over 1000 campere på lager, så her er alle muligheder for at gøre et godt køb. Det er også en stor fordel, at man her kan sammenligne flere relevante vogne, hvorved man ofte opdager fordele og ulemper, som ikke lige faldt i øjnene første gang. Afhængig af krav og familiestørrelse kan man købe campere fra et par tusinde dollar og opefter. Vi har endog fået tilbudt en camper til \$850, som en tysk familie med to mindre børn nu på andet år holder dejlige ferier i, men så taler vi om direkte salg gennem annoncer eller bekendte. Det er naturligvis dyrere at købe gennem en forhandler. Fordelene er så, at man har en lidt større sikkerhed, og så kan man måske aftale en genkøbspris, når turen er forbi. Med vort eksempel som udgangspunkt får man en virkelig god vogn med fin plads til 4 personer og alle nødvendige faciliteter for omkring \$10.-15.000. Tænk også på, at en camper i god stand er lettere at sælge og kan indbringe en forholdsvis bedre pris, når turen er forbi. På den anden side er tabet til at overse, hvis man ikke kan sælge sin \$1.000 camper igen.

**Udvalg:** USA er vel camperens fødeland og de ses ligeså meget på vejene, som campingvogne i DK i industri ferien. Der er et enormt udvalg, og tendensen går mod stadig større og flottere vogne. For en almindelig dansk familie kan man starte med at se på 21' campere (ca. 7 m lang), hvor der er plads til 2 voksne og 1-2 mindre børn, 24' giver lidt mere plads og 26' (som vor Honey) opfyldte alle vore behov. Desuden er der så campere i mange versioner og størrelser op til ca. 50' med al tænkelig luksus. Der er så igen flere varianter:

Bus er som navnet siger med det oprindelige chassis og direkte adgang fra førersædet til det indrettede rum bagved.

Motorhome (som vor) er en kasse sammenbygget med en pick-up, hvor der også er direkte forbindelse mellem førersæde og boligen.

Van er som et Folkevognsrugbrød (men dog oftest i en mere rummelig og luksuriøs udførelse) med lastrummet indrettet som en kompakt campingvogn. Oftest kun velegnet til 2 personer.

Trailer er en pick-up med anhænger kobling på ladet, hvor camping delen hægtes på. Har den fordel, at man kan stille camperen og så mere mobilt køre rundt i pick-up'en.

Der er en fællesbetegnelse for alle disse varianter, nemlig RV (recreational vehicle), som også er overskrift på rubrikannoncer om salg og leje.

Mange bryder sig ikke om at køre gennem en stor by i en stor camper, og har så en lille personvogn på træk, der bruges til udflugter og byture. Camperen har

næsten altid automatgear, hvilket er en stor behagelighed, så man undgår problemer med gear skifte i den tunge vogn. På de ældre modeller skal man være opmærksom på, at de ikke bremser ret meget i gearret ned af bjergene (i 1. gear bremser motoren ved ca. 50 km/t). Diesel vogne findes kun sjældent, da diesel er ca. 5-10% dyrere end benzin. Til gengæld kører de længere på literen. Brændstof er dog ikke en stor post på budgettet, da benzinen koster under kr. 2 per liter (ca. 1\$ per gallon).

**Avis annonce:** Hvis man køber eller lejer gennem en avisannonce, kan det være nyttigt at kende jargon'en og de mange forkortelser. Vi annoncerede vor camper til salg på følgende måde:

**Honey, '88, 26' Class C MH, Ford 350, 32K ml, new tires, awning, ac, gen, slps 6, \$11.500.**

Oversat betyder det en 1988 model camper motor home (den kendte model med soveplads over førerhuset) af mærket Honey, bygget sammen med en Ford 350 lastbil, 32.000 miles, nye dæk, markise, aircondition, generator, soveplads til 6 personer.

**Check liste:** Når man så har fundet et egnet emne, begynder undersøgelserne. Her er et udvalg af væsentlige punkter:

Check at generator virker og at AC, microbølgeovn og evt. andet udstyr kan køre. Disse ting virker nemlig kun når generatoren leverer strøm.

Check ovn og køleskab, som begge kører på gas.

Check panel som styrer og viser funktion af pumpe, ladestand på lysnet batteri, beholdning af rent og snavset vand samt toilet tank.

Check varmluft blæsere (på gas)

Check varmt vand (på gas)

Se efter at vognen er plan langs siden (fugt fra evt. utætheder vil få siden til at bule)

Bank på væg og loft, som skal give en fast lyd. Evt. hule lyde kan betyde fugtskader på panelerne.

Check samlinger ved døre og vinduer samt kravl op på taget og check samlingerne.

Check skabe ved gulv og loft, herunder vask og afløb.

Afprøv markise (awning) og check befæstning.

Der er to batterier, ét til normal bil drift og ét til lysnettet i camperen. Sidstnævnte skal helst være af special typen (til RV og skibe), som er mindst dobbelt så tungt som et almindeligt bil batteri.

Check el ledninger og stik til hook-up, dvs. til elforsyning på campingpladser, hvor man så ikke behøver generator strøm. En forlænger ledning er nødvendig.

Check slange til udløb fra toilet tank (dump stations – se under camping)

Bilens motor skal checkes for olie samt luft, olie- og benzin filtre. Der er masser af service stationer, som for en fast pris på ca. \$50 udfører dette.

Check også luft i dækkene og bemærk, at i USA findes der ikke trykmålere

ved luftslangerne på benzin stationer. Man skal have fat i en servicemand med et instrument for at klare dette.

Det er vigtigt med ubeskadigede myggenet for vinduerne.

Få et ekstra sæt nøgler til vognen og alle dens mange rum og låse.

Det vil være en god idé med en forlænger vandslange til påfyldning af rent vand.

Desuden naturligvis bilens mekaniske funktioner. Med vort meget begrænsede kendskab til en bils ædlere dele nøjedes vi med på en køretur at konstatere, at den tilsyneladende var i fin stand.

5. **Kørekort:** Vi tog kørekort i Virginia (se rejseberetningen kapitel 1), som vi havde megen glæde af. Det virker nemlig som ID og vi brugte det på biblioteker, camping plads reservering, tandlægebesøg, penge overførsler osv. På denne måde betragtes vi som amerikanere, som jo også taler ofte underligere dialekter. Det kræver en lokal adresse at få et kørekort, men hvis man har en lokal bekendt eller kontakt, vil dette som regel være tilstrækkeligt. Prisen for et kørekort er \$5-15 afhængig af stat.